



## CURRICULUM VITAE

Cécile LEGROS

Université de Rouen Normandie  
3, Avenue PASTEUR  
CS 46186  
76186 ROUEN CEDEX 1  
cecile.legros@univ-rouen.fr



CENTRE UNIVERSITAIRE ROUENNAIS  
D'ÉTUDES JURIDIQUES

### SITUATION ACTUELLE

**Professeur de droit** à l'Université Rouen Normandie (France) – Faculté de Droit, Sciences économiques et Gestion.

Directrice du CUREJ – Centre Universitaire Rouennais d'Études Juridiques  
<http://curej.univ-rouen.fr/>

Directrice du Master de Droit international – parcours Douanes & Transports

<https://fr.linkedin.com/in/master-droit-douanier-et-droit-des-transports-5b3b93224>

Directrice scientifique de l'Institut du Droit International des Transports et de la logistique (IDIT) <https://www.idit.fr/>

Vice-Présidente du CMR Advisory Council

### SPECIALITES - COMPETENCES

#### Domaine

Droit du commerce international  
Droit des transports  
Droit de l'arbitrage  
Droit européen

#### Thèmes de recherche

Contentieux international et européen  
Interaction des sources  
Arbitrage et transport  
Transport international routier  
Transport international et européen de personnes

### CURSUS UNIVERSITAIRE

2011 : Professeur à l'Université de Rouen Normandie.

2010 : Second concours d'Agrégation de droit privé (major du concours).

2007 : Habilitation à diriger des recherches, soutenue à l'Université de Rouen.

2000 : Maître de Conférences à l'Université de Rouen.

1999 : Doctorat : « *L'arbitrage et les opérations juridiques à trois personnes* », sous la direction de Madame le Professeur Behar-Touchais (Paris V), soutenue à l'Université de Rouen le 6 juillet 1999, obtenue avec la mention très honorable avec félicitations du jury, proposition de prix de thèse et de subvention.

Prix Jean Robert 1999 décerné par l'Association française d'arbitrage.

1996-1998 : ATER à l'Université de Rouen.

1992 : DESS de Juriste d'Affaires Internationales, Université Paris Descartes (Paris V), Mention Bien.

**PARTICIPATION A DES PROJETS DE RECHERCHE ET DE VALORISATION<sup>1</sup> (2011-2021)**

- . 2022-2024 : **C-Freemile** : Direction d'un projet post doctoral sur les émissions de CO2 et la nécessité d'un cadre réglementaire pour faciliter leur réduction dans les livraisons du dernier kilomètre. Le projet concerne la relation entre les cadres juridiques existants et les droits potentiels à l'information environnementale sur l'empreinte carbone de la livraison d'un colis ou d'un article de fret, et la livraison respectueuse de l'environnement. En outre, le projet vise à trouver des solutions juridiques qui peuvent soutenir l'innovation opérationnelle en matière de logistique grâce à l'utilisation de nouvelles technologies (lauréate M. Kolacz – docteure des Universités Erasmus de Rotterdam et de Leuven). Financement européen Marie Curie.
- . 2021-2024 : **RISKLOG** (Management global des risques juridiques industriels au sein de la *Supply Chain*) : Lauréat de l'appel à projets de l'ANR SIOMRI (Solutions innovantes et opérationnelles dans le domaine de la maîtrise des risques industriels au sein d'un environnement urbain et dense) : Direction scientifique et portage du projet en collaboration avec l'IDIT et le CEREMA.
- . 2021- : **CMR Advisory Council** : Groupe de travail international sur l'amélioration de l'interprétation uniforme de la Convention de Genève de 1956 sur le transport international de marchandises par route (33 partenaires ; 15 pays parmi les États parties à la convention)
- . 2020-2021: **French report on the CMR**. Annexe à la réactualisation de l'ouvrage du professeur K.F. Haak par le laboratoire RISTL (Rotterdam Institute for Shipping & Transport Law) de l'Université Erasmus de Rotterdam : *The liability of the carrier under the CMR*, The Hague : Stichting Vervöadres, 1986. <https://www.idit.fr/rapports-pays/index.php>
- . 2016-2019 : **projet D@itlog** (Région Normandie-FEDER) : numérisation, indexation et commentaire des décisions récentes relatives à la Convention CMR (Contrat de transport international de marchandises par route 1956) ; rédaction d'un ouvrage de commentaire assorti de jurisprudence comparée de la convention.
- . 2015-2019 : **projet Plair 2018**: Plateforme d'indexation régionale. Projet en coopération avec le LITIS (laboratoire d'informatique URN), l'IRIHS (FED) sur les Humanités numériques et l'IDIT (Institut de droit international des transports). WP3 : indexation et analyse automatique des décisions de justice de la base de données transport de l'IDIT.
- . 2014-2018: **Étude et analyse de la jurisprudence relative à l'application du principe de compétence-compétence en droit maritime** : groupe de travail 'arbitrage et transport' du Comité français de l'arbitrage.
- . 2014-2015 : **Projet LEONUM** : création d'un portail numérique des productions (publications, sites scientifiques, revues) en ligne des laboratoires rouennais en sciences humaines et sociales (Pilotage IRIHS, financement FEDER).
- . 2013-2014 : **Projet Acteurs de l'écomobilité**. (financement Région Haute-Normandie - GRR Logistique, Mobilité, Numérique).
- . 2012/2013 : Projet INTERREG : **Transport Europe-Asie : corridor ferroviaire**.
- Projet IDEERISC - Compétitivité passage douanier des marchandises** (financement Région Haute-Normandie - GRR Logistique, Mobilité, Numérique)
- Projet Mobilité** : L'émergence d'un droit « à », d'un droit « de » la mobilité ?, (financement Renault SA - Service recherche-innovation).
- . 2010-2013 : **Projet Nouvelles formes de mobilité** des personnes, nouveaux droits. (financement Région Haute-Normandie - GRR Culture et société en Normandie).

---

<sup>1</sup> V. liste des publications en pages 4 et suivantes.

. 2011/2012 : **Quelles responsabilités pour l'Opérateur économique agréé ?**, Etude pour LSN (Filière Logistique Seine Normandie).

## RESPONSABILITES COLLECTIVES

### Pédagogie :

2022- : Direction de la Mention de Droit international

2022- : Direction du Master de droit international - Parcours Douanes & transports

2008-2016 : Direction du Master 2 de Droit douanier, des transports et de la logistique.

2005-2008 : Direction du DESS de droit des transports.

2002-2005 : Élaboration de la maquette du DESS de droit des transports. Dépôt du dossier pour labellisation. Recrutement des intervenants universitaires et praticiens.

2000-2002 : Responsable pédagogique de la 2<sup>e</sup> année du DUT Carrières juridiques.

### Recherche :

2022 - : Directrice du centre de recherches juridiques CUREJ de l'Université de Rouen Normandie  
2016-2020 : Vice-présidente de l'URN, en charge de la recherche et du domaine Droit-Economie-Gestion.

2021 : Responsable pour l'URN, du pôle de formation et de recherche Humanité, Culture, Société de Normandie Université.

2014 - : Membre du comité de rédaction de la revue : European Journal of Commercial Contract Law (EJCCL)

2013- 2020: Responsable de l'animation du groupe de travail « arbitrage et transports ». Comité Français de l'Arbitrage (CFA)

2013- 2016: Coordinatrice pour l'Université de Rouen du Grand Réseau de Recherche régional (GRR) 'Culture et Société en Normandie'

2012- 2016: Directrice adjointe de l'IRIHS - Fédération de recherche FED 4137

2010- : Directrice scientifique de l'Institut du droit international des transports (IDIT)

2010-2012: co-responsable de l'axe 'Organisation et développement des territoires' de l'Institut de recherche interdisciplinaire homme et société (IRIHS – FED 4137) ;

### Fonctions électives :

2016-2020 : Vice-Présidente du Conseil Académique de l'Université de Rouen Normandie

2020- : Élu(e) au Conseil d'Administration de Rouen Normandie. Présidente de la commission du budget.

2019 - : Élu(e) comme porteur de projet du CUREJ pour le prochain contrat – prise de fonctions en tant que directrice le 1<sup>er</sup> janvier 2022

2019 - : Élu(e) au Conseil de gestion de la faculté de droit de l'Université de Rouen

2015- 2020 : Élu(e) à la Commission recherche de l'Université de Rouen Normandie.

2012- : membre du conseil de laboratoire du CUREJ (EA 4703)

2012-2016 puis 2022 - : membre du conseil de l'école doctorale (ED Droit Normandie 98)

2008-2012 : Élu(e) au Conseil d'administration de l'Université de Rouen (en tant que MCF, puis PR) - Présidente de la commission des statuts de l'Université de Rouen.

2006- 2015 : Élu(e) au Conseil de gestion de la faculté de droit de l'Université de Rouen

2006- : Membre du conseil scientifique de la faculté de droit de l'Université de Rouen.

### Valorisation :

2010 - : participation aux « Clubs IDIT » : conférences d'actualité en droit des transports et de la logistique à destination des professionnels du secteur

2015 - : membre du conseil scientifique de la Chambre d'arbitrage internationale de Paris (CAIP)

2015 - : reviewer pour la revue European Journal of Commercial Contract law (EJCCL)

## ENCADREMENTS DE THESES, DE STAGES, DE MEMOIRES

### Encadrement de thèses :

- . N. Sauvage, *Le principe de sécurité juridique en droit international privé*, thèse soutenue le 17 juin 2011. Actuellement enseignante en école de commerce.
- . H. Nguyen, *L'exécution de la sentence arbitrale internationale : perspectives de droit comparé franco-vietnamien* (co-tutelle – Université d'Ho Chi Minh Ville), soutenue le 21 décembre 2012. Actuellement avocate au barreau de Paris et de Ho Chi Minh Ville
- . J. Kembeu - *Les contrats de prestations logistique : contrats complexes ou contrats sui generis ?* (Convention CIFRE), soutenue le 5 décembre 2014. Prix de l'école doctorale de Droit Normandie. Actuellement responsable des contrats logistiques chez Axa assurances.
- . D. Djatche, *La Douane à la recherche d'un équilibre entre impératif de contrôle des flux et optimisation des échanges économiques* (Convention CIFRE), abandon.
- . O. Deshayes, *L'application et l'interprétation uniformes des conventions internationales relatives au contrat de transport* (allocataire 2012/2015 ; ATER 2015/2017), soutenue le 27 juin 2018. Actuellement avocat.
- . N. Kouami, *L'efficacité des sentences arbitrales internationales*, soutenue le 13 avril 2023.
- . B. Pulby, *Le régime de l'obligation à la dette douanière*, 2020-.
- . W. Valbrun, *Le transport routier de marchandises par véhicule automatisé*, 2023-.

**Suivi de mémoires de recherche d'étudiants :** 2000/2014 : Master droit 1<sup>re</sup> et 2<sup>ème</sup> année, spécialité droit international et européen (DEA puis master II de Droit international privé) ; 2007- 2021 : Master 2<sup>e</sup> année Droit douanier, des transports et de la logistique.

**Encadrement de stages et direction de mémoires de stage :** 2007- : Master 2<sup>e</sup> année Droit douanier, des transports et de la logistique ; 2004-2007 : DESS Droit des transports et des prestations logistiques ; 2000-2002 : IUT Carrières Juridiques.

## PUBLICATIONS ET AUTRES ACTIVITES DE RECHERCHE

### • Articles dans des revues à comité de lecture

**Revues ACL :** Articles dans des revues internationales ou nationales avec comité de lecture répertoriées par l'AERES/l'HCERES ou dans les bases de données internationales.

1. *La force du précédent en droit britannique ou les limites de l'interprétation uniforme des conventions internationales de droit matériel* (à propos de : *JTI POLSKA Sp. Z o.o. and others v Jakubowski and others [2023] UKSC 19*), Journal du droit international (Clunet) n°4, 2023, var.
2. (avec I. Vingiano-Viricel), *Le projet Risklog : management global des risques industriels au sein de la Supply Chain, D.*, 2023, Recueil Dalloz 2023, p.888.
3. *The CISG Advisory Council: A Model to Improve Uniform Application of the CMR?*, European Journal of Commercial Contract Law, n°1/2-2017, pp. 23-36.  
DOI: <https://doi.org/10.7590/187714617X14913986024443>. Réf. HAL: [hal-01653963](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01653963)
4. *Arbitrage et Transport*, TRANSIDIT n°71 – 2016, p.1.
5. *Modalités de l'interprétation uniforme de la CMR: Quelles difficultés? Quels remèdes?* Uniform Law Review, Volume 21, Issue 4, Dec. 2016, pp. 427-431.  
DOI: <https://doi.org/10.1093/ulr/unw032>. Réf. HAL: [hal-01653976](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01653976)
6. *Les difficultés posées par les règles de compétence juridictionnelle et d'arbitrage de la CMR*, Uniform Law Review, Volume 21, Issue 4, Dec. 2016, pp. 577-590.  
DOI: <https://doi.org/10.1093/ulr/unw033>. Réf. HAL: [hal-02134015](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134015)
7. *Quelques points d'actualité sur l'arbitrage interne et international, notamment dans le domaine de la validité de la clause d'arbitrage insérée dans un contrat interne de cession de parts sociales*

- et du contrôle de l'indépendance de l'arbitre, Gazette du Palais, 13/08/2015, vol. 225, p. 17 ID : GPL236s9*
8. *The law applicable to freight forwarding contracts (About the Haeger & Schmidt, ECJ, 23 October 2014. Case C-305/13.)*, The Journal of International Maritime Law, JIML 21 [2015] 6 493.  
URL: <http://www.lawtext.com/lawtextweb/default.jsp?PageID=1>. Réf. HAL: [hal-01654004](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654004)
  9. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective*, Marlus, nr 459/2015, pp 87-114.  
URL: <http://www.ius.uio.no/nifs/english/research/publications/marius/>. Réf. HAL: [hal-01654026](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654026)
  10. *L'évolution de la réglementation internationale du transport maritime de marchandises : Du Harter Act de 1893 aux Règles de Rotterdam de 2008*, Annuaire de Droit Maritime et Océanique, T. XXXIII, 2015, p.336. Réf. HAL: [hal-01654031](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654031)
  11. *Interpreting Maritime Conventions and Shipping Contracts with European Soft Law Instruments*, European Journal of Commercial Contract Law, n°1/2- 2015, p. 32.  
url: <https://www.uitgeverijparis.nl/en>. Réf. HAL: [hal-01654039](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654039)
  12. *Transport maritime de passagers, ou les méandres de l'affaire du Costa Concordia*, Rev. crit. DIP 2013/3, pp. 395-423.  
url: [http://www.dalloz-revues.fr/revues/revue\\_critique\\_de\\_droit\\_international\\_privé-30.htm](http://www.dalloz-revues.fr/revues/revue_critique_de_droit_international_privé-30.htm).  
Réf. HAL: [hal-01654047](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654047)
  13. *Relations between the Rotterdam Rules and the CMR*, Tulane Maritime Law Journal, vol. 36/2012, pp.725-740. Réf. HAL: [hal-01654065](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654065)
  14. *Révision des INCOTERMS® ICC : la version 2010 est enfin publiée*, Stratégies Logistiques, déc. 2010.
  15. *L'Affaire NOGA ; l'émergence d'une nouvelle immunité d'exécution ?*, Gazette du Palais, 21 février 2009, p.2.
  16. *Commentaire de l'article 5 (« loi applicable au contrat de transport ») du règlement CE n° 593/2008 du 17 juin 2008 sur la loi applicable aux obligations contractuelles, dit « Rome I »*, Revue des transports, fév. 2009, p.12. Réf. HAL: [hal-02134320](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134320)
  17. *Arbitrage et connaissance*, Revue de Droit des transports n°9, Septembre 2008, dossier 10, p. 12s.
  18. *Commentaire du règlement CE n°864/20007 du 11 juillet 2007 dit Rome II relatif à la loi applicable aux obligations non-contractuelles : Relation du Règlement avec d'autres textes (communautaires & internationaux)*, Chron. G.R.D.I.P. de l'Université de Rouen, Petites Affiches, n°135 du 5 juillet 2008.
  19. *Compétence juridictionnelle : les conflits de normes en matière de contrats de transport internationaux*, Journal du droit international, n°3/2007, p.799 et n°4/2007, p.1081.  
Réf. HAL: [hal-01654071](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654071)
  20. *Transports rapides : Cour de cassation et Conseil d'Etat se liguent pour assurer le sauvetage des plafonds réglementaires de réparation (à propos des suites de l'affaire Chronopost)*, Transidit n°45/2005 ;
  21. *Commentaire du Règlement CE n°1896/2006 instituant une procédure d'injonction de payer européenne*, Chron. G.R.D.I.P. de l'Université de Rouen, Petites Affiches, 30 juillet 2007 n° 151, P. 8.
  22. *La réforme de l'Exequatur par la "communautarisation" de la Convention de Bruxelles du 27 septembre 1968*, Chron. G.R.D.I.P. de l'Université de Rouen, Petites Affiches, 29 mai 2002 n° 107, P. 13.
  23. *Notion d'activité professionnelle et arbitrage en droit interne : Commentaire du nouvel article 2061 du code civil issu de la loi NRE du 15 mai 2001*, (En collaboration avec F. Jault), Chron. C.R.D.A.P. de l'Université de Rouen, Petites Affiches, 25 avril 2002 n° 83, p. 8.

- **Chapitres d'ouvrage - Mélanges**

1. *Creating a CMR Interpretative Committee: The CMR Advisory Council*, in *Transport Faced with the Challenges of Technological Development and Globalization* (dir. A. Puetz et MV. Petit Lavall), COLEX, 2022, pp. 189-203. Réf. HAL : [hal-04047192v1](#)
2. *Le Commissionnaire de transport et ses homologues européens : quel régime juridique applicable aux contrats internationaux ?* Revue TRANSIDIT n°75/2020, p. 68.
3. *Improving International Uniform Transport Law by Creating Interpretative Committees*, in *Maritime Research Handbook on Maritime Law and Regulation*, Edward Elgar Publishing 2019, p.12. Réf. HAL: [hal-02134267](#)
4. *L'application par le juge judiciaire du droit international relatif au transport : L'exemple des contrats de transport*, in *Les transports au prisme du droit international public*, Pedone 2019, pp.163-183. Réf. HAL: [hal-02134248](#)
5. *Arbitrage et transport ferroviaire*, in *Droit sans frontière, Mélanges en l'Honneur d'Éric Loquin*, éd. 2018, Université de Bourgogne-Franche-Comté-CNRS-Travaux du Centre de Recherche sur le Droit des Marchés et des Investissements Internationaux, pp.191-214. Réf. HAL: [hal-02134164](#)
6. *Les actions annexes*, in « *le droit européen de l'insolvabilité à la croisée des chemins* », éd. Montchrestien, 2013, p. 115 ss.
7. *L'approche sectorielle traditionnelle : l'exemple de la prestation internationale de transport*, in « *La prestation de service internationale* », PUF 2013, coll. Colloques CEPRISCA.
8. *Aspects juridiques de la globalisation de la demande de transport*, in « *Le droit des transports dans tous ses états* », Larcier, 2013.
9. *The Law of Carriage of Goods by Sea*, in "French Transport Law, Kluwer Law International", sept. 2012.
10. *L'intégration des conventions internationales dans le droit dérivé : l'exemple du droit des transports*, in « *Mélanges à la mémoire de P. Courbe* », Dalloz, 2012, pp.367-388.
11. *Aspects juridiques de l'intermodalité* (avec V. Bailly-Hascoët), in « *Les corridors de transport* », éd. EMS, sept. 2012, pp.153-182.

- **Notes et observations 2 :**

*Revue ACL : Articles dans des revues internationales ou nationales avec comité de lecture répertoriées par l'AERES/l'HCERES ou dans les bases de données internationales.*

1. *Conflits de juridictions : incidence de l'adhésion de l'Union européenne à la COTIF sur l'identification des règles de compétence applicables à un contentieux relatif à un transport international de marchandises par voie ferroviaire : Note sous Ch. com. 29 novembre 2016 (N°14-20172)*, Journal du droit international (Clunet), n° 4, Octobre 2017, p. 32-40.  
Réf. HAL: [hal-02134039](#)
2. *Procédure d'insolvabilité et action en paiement du transporteur, quelle juridiction compétente ? : Note sous CJUE 2 septembre 2014 - Nickel & Goeldner Spedition / Kintra (Affaire C-157/13)*, Rev. crit. DIP n°1/2015, p. 207-221. Réf. HAL: [hal-01654188](#)
3. *Opposabilité d'une clause attributive de juridiction insérée dans un connaissance maritime : Note sous Com. 23 septembre 2014 (N° 13-19108 et 13-21934)*, JDI n°1/2015, p. 134-144.
4. *Loi applicable au contrat de commission de transport : Note sous Haeger & Schmidt, CJUE 23 octobre 14, aff. C 305/13*, Rev. crit. DIP n°1/2015, p. 222-236. Réf. HAL: [hal-01654201](#)
5. *Incidence de la stipulation d'un Incoterm sur la compétence juridictionnelle*, note sous Com., 19 février 2013, Journal du droit international (J.D.I.) 2013/4, comm. 17.
6. *Prescription de l'action en responsabilité contre le transporteur maritime*, note sous Com. 11 avril 2012, J.D.I., 2012/4, pp. 1323-1335.
7. *La compétence juridictionnelle dans la Convention de Montréal*, note sous Com. 8 nov. 2010, Rev. crit. DIP 2012/3, p. 607.

---

<sup>2</sup> Seuls les commentaires de jurisprudence substantiels ont été numérotés.

8. L'exequatur d'une antisuit injunction n'est pas contraire à l'ordre public international, note sous *Civ. 1<sup>re</sup>*, 14 oct. 2009, J.C.P. G, n°49, n°505.
9. Incompatibilité des injonctions anti-suit avec le système communautaire, note sous *C.J.C.E. 10 février 2009*, Rev. dr. tr. 11/2009, p.9.
10. Transmission automatique d'une clause d'arbitrage dans une chaîne de contrats, note sous *Civ. 1<sup>re</sup>*, 27 mars 2007, Journal du droit international, n°3/2007, p.968.
11. Opposabilité au destinataire d'une clause compromissoire insérée dans un contrat de transport maritime : le rapprochement des 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> chambres civiles, note sous *Civ. 1<sup>re</sup>*, 22 novembre 2005 et *Com. 21 février 2006*, Clunet, Journal du droit international, n°2/2006, p.622.
12. Le destinataire de la marchandise : une partie "à part" du contrat de transport terrestre interne de marchandises, note sous *Com.*, 4 janvier 2005, JCP 2005.II.10067.
13. Chroniques de jurisprudence française sur l'arbitrage, Rev. arb. 2001, n°3 ; Rev. arb. 2003, n°4.
14. L'exigence d'impartialité et d'indépendance des arbitres dans les arbitrages professionnels, note sous Paris (1<sup>re</sup> Ch. C), 27 juin 2002, Rev. arb. 2003, p. 427.
15. Incidence de la loi applicable au contrat de transport maritime sur la compétence juridictionnelle : la persistance de la jurisprudence française à exiger une acceptation spéciale des clauses dérogatoires de compétence, note sous *Com.*, 4 mars 2003, Sté Hapag Lloyd Container Line GmbH c/ Cie La Réunion Européenne, Chron. D.I.P. Univ. Rouen, Petites Affiches, 28 oct. 2003, Chron. D.I.P. Univ. Rouen, p.8 ;
16. L'universalité de la faillite internationale : une solution de droit commun en contradiction avec le droit communautaire ? note sous *Civ. 1<sup>re</sup>*, 19 nov. 2002, Sté Bque Worms c/ Epoux Brachot et autres, Chron. D.I.P. Univ. Rouen, Petites Affiches 28 oct. 2003, n°209, p.7.
17. Capacité d'ester en justice en France, d'une société de capitaux étrangers, même non autorisée, obs. sous *Com.*, 8 juill. 2003, Chron. D.I.P. Univ. Rouen, Petites Affiches, 30 octobre 2003 n° 217, p. 4.
18. Nature contractuelle au sens des articles 5, points 1 et 3, ainsi que 13, premier alinéa, point 3 de la Convention de Bruxelles du 27 septembre 1968 de l'action intentée par un consommateur destinataire d'une publicité trompeuse de revendiquer en justice le prix apparemment gagné, obs. sous Gabriel, C.J.C.E. 11 juillet 2002, Chron. D.I.P. Univ. Rouen, Petites Affiches, 30 octobre 2003 n° 217, p. 4.
19. Transmission d'une convention d'arbitrage par cession de créance : note sous *Civ. 2<sup>ème</sup>*, 20 déc. 2001, Rev. Arb. 2002, p.379.
20. Transmission d'une convention d'arbitrage dans une chaîne de contrats : note sous *Peavy Company, Civ. 1<sup>re</sup>*, 6 fév. 2001, J.C.P. 2001, ed. G, II, 10567.  
Participation à la **Chronique de droit des transports**, sous la direction d'Isabelle Bon-Garcin, publication annuelle au JCP, édition entreprise et affaires, 2005-2015.  
Participation à la **Chronique de droit international privé** du Groupe de recherche en droit international de l'université de Rouen, Les Petites Affiches, 2003-2014.

- **Codirection d'ouvrages / numéros de revues**

- Direction scientifique de l'ouvrage (et rédaction de l'introduction et de plusieurs chapitres) : *Commentaire comparé de la convention relative au transport international routier de marchandises (CMR 1956)*, (en cours de rédaction)
- Direction scientifique du numéro spécial de la Revue TRANSIDIT (avec F. Le Tacq - IDIT), *Innovations & mobilités : où va le droit ?* Revue TRANSIDIT n°75/2020.
- Direction scientifique du numéro de la Revue de droit uniforme (avec F. Le Tacq - IDIT) : *La convention CMR (Convention internationale relative au transport routier de marchandises, 19 mai 1956) : Application par les États-parties : quelles divergences ?* Uniform Law Review - Revue de droit uniforme n°4/2016.
- Direction scientifique de l'ouvrage (et rédaction de la première partie : *The Law of Carriage of Goods by Sea*), *French Transport Law*, Kluwer Law International, sept. 2012.

- **Fascicules Juris-Classeur Transports**

- . Fascicule n° 1269 : *Régime international du contrat de transport de marchandises par mer : conflits de lois, conflits de conventions, conflits de juridictions*. Parution 05/2021 - refonte (61 pages).

- . Fascicule n° 775 : *Transport routier international : Contrat de transport routier de personnes et de marchandises - Sources. Régime*. Parution 11/2021 – refonte (55 pages).

- . Fascicule n° 776 : *Transport routier international : Responsabilité du transporteur routier international de marchandises*. Parution 2022 – refonte (89 pages).

- **Communications dans des colloques internationaux<sup>3</sup>**

1. *Creating a CMR Interpretative Committee: The CMR Advisory Council, in VII Congreso internacional de transporte: Transport Faced with the Challenges of Technological Development and Globalization*, Benicasim (Espagne), 28/29 sept. 2022. \*

2. *Le Commissionnaire de transport et ses homologues européens : quel régime juridique applicable aux contrats internationaux ?*, in *Innovations & mobilités : où va le droit ?*, Université de Rouen Normandie (CUREJ)/IDIT, 10 & 11 oct. 2019, Rouen. \*

3. *L'application par le juge judiciaire du droit international relatif au transport : L'exemple des contrats de transport*, in *Les transports au prisme du droit international public*, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, 15 mars 2018.\*

4. *Improving the interpretation of international transport conventions*, INTRANSLAW 13-15 oct. 2017, Zagreb.

5. *The CISG Advisory Council : a model to improve uniform application of the CMR ? : International Conference 60 years CMR : Future proof or time for a reform?*, Erasmus University, Rotterdam, 5 & 6 Oct. 2016.\*

6. *Modalités de l'interprétation uniforme de la CMR : Quelles difficultés? Quels remèdes? \**

7. *ET Les difficultés posées par les règles de compétence juridictionnelle et d'arbitrage de la CMR (droit français ; droit de l'Union européenne) \**:

Symposium - 60ème anniversaire de la convention CMR (Convention internationale relative au transport routier de marchandises, 19 mai 1956) : Application par les Etats-parties : quelles divergences ? Perspectives de droit comparé, Rouen-France, 19&20 mai 2016.\*

8. *The law applicable to freight forwarding contracts (About the Haeger & Schmidt, ECJ, 23 October 2014. Case C-305/13.)*, in *Current Issues in Freight Forwarding: Law and Logistics*, Edinburgh University, 3 & 4th September 2015.\*

9. *Les conventions relatives au contrat de transport maritime applicables en Afrique de l'Ouest*, in *Les ports africains, statuts juridiques et enjeux économiques et internationaux*, colloque Univ. Dakar, avril 2015.\*

10. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective : European Intermodal Sustainable transport – Quo Vadis ?*, University of Helsinki, 19 september, 2014\*

11. *Evolution de la réglementation internationale du transport maritime de marchandises : Du Harter Act de 1893 aux Règles de Rotterdam de 2008*, Journées d'études d'histoire de la mer et du droit maritime, Université du Havre, novembre 2014.\*

12. *Could PECL and DCFR be a basis for interpretation of maritime conventions or contracts ?*, 8th European colloquium on maritime law research : « Common core : European principles on contract law (PECL) and Draft common frame of reference (DCFR), Could they change shipping law ? » Rotterdam Erasmus University, 11/12 septembre 2014.\*

13. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective ?*, « European Multimodal Tr: Quo Vadis ? », closing conference of the The InterTran project, Helsinki, 17/18 septembre 2014.\*

---

<sup>3</sup> Les communication assorties d'un \* ont fait l'objet de publications (déjà citées dans les rubriques « articles » ou « chapitres »).



14. *Droits des passagers : du voyageur au consommateur*, Symposium de l'IRU (International Road Union), Genève, 25 février 2012.
15. *Relations between the Rotterdam Rules and the CMR*, Tulane University (new Orleans-USA-), septembre 2011.\*
16. *Voyages maritimes et routiers : Évolutions en cours et à venir : in « Transport de personnes : nouveaux droits, nouvelles formes de mobilité »*, colloque organisé par le CRIJE (ex CUREJ) en collaboration avec l'I.D.I.T., Rouen, 24 septembre 2010.
17. *Arbitrage et connaissance, in Actualité du droit maritime*, conférence organisée par le CREDIMI UMR 5598 (univ. Bourgogne), mars 2008. \*

- **Autres communications (colloques, séminaires, valorisation).**

- RISKLOG (webinaires : <https://risklogsupplychain.wordpress.com/>) :
  - Identification du risque industriel (N°1 – 30 juin 2022)
  - Identification des obligations légales des prestataires logistiques (N°2 – 10 nov. 2022)
  - Évaluation des responsabilités encourues (N°3 – 16 mars 2023)
- *L'indemnisation des dommages selon l'article 23 de la CMR*, Club IDIT, Paris, 15 octobre 2018.
- Chronique « Arbitrage et transport » : La lettre de la Chambre Arbitrale Internationale de Paris – N°9/ décembre 2015 <http://www.arbitrage.org/newsletter/newsletter-CAIP-2015-12-long.html#dossier1>
- *La faute inexcusable de la CMR, perspectives de droit comparé*, Club IDIT, Paris, 6 octobre 2015.
- *Logistic contracts : the French legal approach*, Asso'Logistica, Milan, 13 mars 2015.
- *Actualité de l'arbitrage maritime*, Club IDIT, Le Havre, juin 2014.
- *La subrogation de l'assureur transport*, Club IDIT, Paris, 23 mars 2014.
- *Le nouveau contrat-type commission de transport*, Club IDIT, Rouen, 27 juin 2013.
- *La responsabilité du transporteur de passagers*, Club IDIT, Le Havre, 15 novembre 2012.
- *Les nouvelles responsabilités induites par le statut d'opérateur économique agréé*, colloque OEA, Logistique seine Normandie, Rouen, 21 février 2012.
- *Le nouveau "paquet routier"*, Club IDIT, Rouen, 14 mars 2011.
- *La révision des INCOTERMS® ICC 2010*, Club, Rouen, IDIT 9 mars 2011.
- *Arbitrage & droit maritime*, conférence organisée par le Centre de formation des avocats de la région Nord-Ouest, novembre 2006.
- *Les clauses dérogatoires de compétence en droit maritime*, conférence auprès du Cercle des Intervenants Portuaires, avril 2005.