



Pr. Cécile LEGROS
Université de Rouen Normandie
3, Avenue PASTEUR
CS 46186
76186 ROUEN CEDEX 1
cecile.legros@univ-rouen.fr
Tel office : (33) 235146341
Cell phone: (33) 607103665

CUREJ

CENTRE UNIVERSITAIRE ROUENNAIS
D'ÉTUDES JURIDIQUES

CURRICULUM VITAE

CURRENT POSITION

Professeur de droit à l'Université Rouen Normandie – Faculté de Droit, Sciences économiques et Gestion.

Member of the CUREJ research center (EA 4703) - Team 'mobilities & transports'

Director of the CUREJ <https://curej.univ-rouen.fr/>

Scientific Director of the Institute of International Transports law and Logistics (IDIT) <https://www.idit.fr/>

Vice-president of the CMR Advisory Council <https://cmrac.org>

SPECIALITY - LEGAL SKILLS

Domain

International trade law
Transport law
Arbitration Law
European Law

Research topics

International and European transport
International road transport
Law & logistics
International and European litigation
Interaction of sources
Arbitration and transport

CURSUS UNIVERSITAIRE

2011 - : Full Professor at the University of Rouen Normandie

2010: Second competitive examination for the Agrégation in private law (first rank).

2007: Habilitation to direct research, defended at the University of Rouen on 29 January 2007.

2000: Senior lecturer at the University of Rouen

1999: Ph.D. : "L'arbitrage et les opérations juridiques à trois personnes" (Arbitration and legal transactions involving three people), under the supervision of Professor Behar-Touchais (Paris V), defended at the University of Rouen on 6 July 1999, awarded with first class honours with congratulations from the jury, proposed thesis prize and grant.

Jean Robert Prize 1999 awarded by the French Arbitration Association.

1996-1998: Research assistant - University of Rouen

1992 : LLM International business law - Université Paris Descartes (Paris V).

PARTICIPATION IN RESEARCH AND DEVELOPMENT PROJECTS (2011-2019)

. 2010-2013: **New forms of passenger mobility, new rights.** (funded by the Haute-Normandie Region - GRR Culture and Society in Normandy).

. 2013-2014: **Ecomobility actors project.** (financed by the Haute-Normandie Region - GRR Logistique, Mobilité, Numérique).

. 2014-2018: Study and analysis of case law relating to the **application of the principle of jurisdiction in maritime law:** 'arbitration and transport' working group of the French Arbitration Committee.

. 2016-2019: D@itlog project (Région Normandie-FEDER): **digitisation, indexation and commentary of recent decisions relating to the CMR Convention** (Contract for the International Carriage of Goods by Road 1956).

. 2020-2021: **French report on the CMR.** Annex to the update of Professor K.F. Haak's work by the RISTL laboratory (Rotterdam Institute for Shipping & Transport Law) of Rotterdam's Erasmus University: The liability of the carrier under the CMR, The Hague: Stichting Vervöradres, 1986. To be published in 2021.

. 2020-2023: **RISKLOG (Global management of industrial legal risks within the supply chain)** : Winner of the ANR SIOMRI call for projects (Innovative and operational solutions in the field of industrial risk management within an urban and dense environment): scientific direction and project management in collaboration with IDIT and CEREMA.

. 2021- : **CMR Advisory Council** : International Research Group for the Improvement of the Uniform Interpretation of the 1956 Geneva Convention on the International Carriage of Goods by Road (33 partners; 15 countries among the States party to the Convention).

RESPONSABILITÉS COLLECTIVES

Teaching :

2008-: Director of the Masters in Customs, Transport and Logistics Law.

Research :

2020 - : Director of the CUREJ law research center

2016-2020: Vice-President of the University of Rouen Normandie, in charge of research and the Law-Economy-Management field.

2014-2021: Member of the Editorial Board of the European Journal of Commercial Contract Law (EJCCL).

Mandates:

2016-2020 : Vice-President of the Academic Council of the University of Rouen Normandie.

2020-: Elected to the Board of Directors of Rouen Normandie. Chair of the Budget Committee.

2019 - : Elected to the Management Board of the Faculty of Law at the University of Rouen.

2015-2020: Elected to the Research Commission of the University of Rouen Normandy.

Development :

2010- : participation in the "IDIT Clubs": topical conferences on transport and logistics law for professionals in the sector (see p.8)

2015-: member of the Scientific Council of the Paris Chamber of International Arbitration (CAIP)

PHD SUPERVISION

- . 2011 - N. Sauvage, The principle of legal certainty in international private law.
- . 2012 - H. Nguyen, Execution of international arbitration awards: comparison between French and Vietnamese law.
- . 2014- J. Kembeu - The characterization of logistic contracts
- . 2018 - O. Deshayes, Uniform application and interpretation of international transport conventions.
- . 2023 - N. Kouami, The effectiveness of international arbitral awards.
- . B. Pulby, Analysis of special customs regimes from a contract law perspective
- . W. Valbrun, Carriage of goods by automatized road vehicles

PUBLICATIONS AND OTHER RESEARCH ACTIVITIES (2012-2023)**• Publications in peer-reviewed journals**

1. La force du précédent en droit britannique ou les limites de l'interprétation uniforme des conventions internationales de droit matériel (à propos de : JTI POLSKA Sp. Z o.o. and others v Jakubowski and others [2023] UKSC 19), *Journal du droit international (Clunet)* n°4, 2023, var. *The Power of Precedent in British Law or the Limits of Uniform Interpretation of International Conventions of Substantive Law* (on : JTI POLSKA Sp. Z o.o. and others v Jakubowski and others [2023] UKSC 19)
2. (with I. Vingiano-Viricel) Le projet Risklog : management global des risques industriels au sein de la Supply Chain, *Recueil Dalloz* 2023 p.888. *The Risklog project: global management of industrial risks within the supply chain*
3. *The CISG Advisory Council: A Model to Improve Uniform Application of the CMR?*, *European Journal of Commercial Contract Law*, n°1/2-2017, pp. 23-36. DOI: <https://doi.org/10.7590/187714617X14913986024443>. Réf. HAL: [hal-01653963](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01653963)
4. Modalités de l'interprétation uniforme de la CMR: Quelles difficultés? Quels remèdes? *Uniform Law Review*, Volume 21, Issue 4, Dec. 2016, pp. 427-431. DOI: <https://doi.org/10.1093/ulr/unw032>. Réf. HAL: [hal-01653976](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01653976) *Modalities of the uniform interpretation of the CMR: What difficulties? What remedies*
5. Les difficultés posées par les règles de compétence juridictionnelle et d'arbitrage de la CMR, *Uniform Law Review*, Volume 21, Issue 4, Dec. 2016, pp. 577-590. *Challenges posed by jurisdiction and arbitration rules in the CMR* DOI: <https://doi.org/10.1093/ulr/unw033>. Réf. HAL: [hal-02134015](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134015)

6. *The law applicable to freight forwarding contracts (About the Haeger & Schmidt, ECJ, 23 October 2014. Case C-305/13.)*, The Journal of International Maritime Law, JIML 21 [2015] 6 493.
URL: <http://www.lawtext.com/lawtextweb/default.jsp?PageID=1>. Réf. HAL: [hal-01654004](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654004)
7. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective*, Marlus, nr 459/2015, pp 87-114.
URL: <http://www.jus.uio.no/nifs/english/research/publications/marius/>. Réf. HAL: [hal-01654026](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654026)
8. L'évolution de la réglementation internationale du transport maritime de marchandises : Du Harter Act de 1893 aux Règles de Rotterdam de 2008, Annuaire de Droit Maritime et Océanique, T. XXXIII, 2015, p.336. Réf. HAL: [hal-01654031](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654031)
Evolution of maritime transport regulations
9. *Interpreting Maritime Conventions and Shipping Contracts with European Soft Law Instruments*, European Journal of Commercial Contract Law, n°1/2- 2015, p. 32.
url: <https://www.uitgeverijparis.nl/en>. Réf. HAL: [hal-01654039](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654039)
10. Transport maritime de passagers, ou les méandres de l'affaire du Costa Concordia, Rev. crit. DIP 2013/3, pp. 395-423.
url: http://www.dalloz-revues.fr/revues/revue_critique_de_droit_international_privé-30.htm.
Réf. HAL: [hal-01654047](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654047)
Maritime passenger transport, or the twists and turns of the Costa Concordia affair
11. *Relations between the Rotterdam Rules and the CMR*, Tulane Maritime Law Journal, vol. 36/2012, pp.725-740. Réf. HAL: [hal-01654065](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654065)

• Books Chapters

12. Juris-Classeur Transports – Lexis Nexis. Fascicule n° 1269 : *Régime international du contrat de transport de marchandises par mer*, 01/2010. Refonte en 2021. Publication automne 2021.
Section n° 1269: International regime of the contract for the carriage of goods by sea, 01/2010. Redesign in 2021. Publication fall 2021.
13. Fascicule n° 775 : Transport routier international : Contrat de transport routier de personnes et de marchandises, 03/2011. Refonte en 2022.
Section n° 775 : International road transport: Contract for road transport of persons and goods, 03/2011.
14. Fascicule n° 776 : Transport routier international : Responsabilité du transporteur routier international de marchandises, 03/2012. Refonte en 2022.
Section n° 775 : International road transport: liability of the international road freight carrier, 03/2011.
15. Creating a CMR Interpretative Committee: The CMR Advisory Council, in Transport Faced with the Challenges of Technological Development and Globalization (dir. A. Puetz et MV. Petit Lavall), COLEX, 2022, pp. 189-203. Réf. HAL : [hal-04047192v1](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-04047192v1)
16. Le Commissionnaire de transport et ses Homologues européens : quel régime juridique applicable aux contrats internationaux ?, Revue TRANSIDIT n°75/2020, p. 68.
The freight forwarder and his European counterparts: what is the legal regime applicable to international contracts?
17. *Improving International Uniform Transport Law by Creating Interpretative Committees*, in Maritime Research Handbook on Maritime Law and Regulation, Edward Elgar Publishing 2019, p.12.
url: <https://www.e-elgar.com/shop/research-handbook-on-maritime-law-and-regulation>. Réf. HAL: [hal-02134267](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134267)
18. L'application par le juge judiciaire du droit international relatif au transport : L'exemple des contrats de transport, in Les transports au prisme du droit international public, Pedone 2019, pp.163-183.
The application by the judicial judge of international law relating to transport: The example of transport contracts.
19. Arbitrage et transport ferroviaire, in Droit sans frontière, Mélanges en l'Honneur d'Éric Loquin, éd. 2018, Université de Bourgogne-Franche-Comté-CNRS-Travaux du Centre de Recherche sur le Droit

des Marchés et des Investissements Internationaux, pp.191-214.

url: <https://www.lgdj.fr/melanges-en-l-honneur-d-eric-loquin-9782711030507.html>.

Réf. HAL: [hal-02134164](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134164)

Arbitration and railway transport

20. *The Law of Carriage of Goods by Sea*, in "French Transport Law, Kluwer Law International", sept. 2012.

21. L'intégration des conventions internationales dans le droit dérivé : l'exemple du droit des transports, in « Mélanges à la mémoire de P. Courbe », Dalloz, 2012, pp.367-388.

Réf. HAL: [hal-01654225](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654225)

Integration of international conventions into secondary law: the example of transport law

22. Aspects juridiques de l'intermodalité (avec V. Bailly-Hascoët), in « Les corridors de transport », éd. EMS, sept. 2012, pp.153-182.

Legal aspects of intermodality

• **Case law comments.**

1. Conflits de juridictions : incidence de l'adhésion de l'Union européenne à la COTIF sur l'identification des règles de compétence applicables à un contentieux relatif à un transport international de marchandises par voie ferroviaire : *Note sous Ch. com. 29 novembre 2016 (N°14-20172)*, Journal du droit international (Clunet), n° 4, Octobre 2017, p. 32-40.

Réf. HAL: [hal-02134039](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02134039)

Conflicts of jurisdiction: impact of the accession of the European Union to COTIF on the identification of the rules of jurisdiction applicable to a dispute relating to the international transport of goods by rail

2. Procédure d'insolvabilité et action en paiement du transporteur, quelle juridiction compétente ? : Note sous *CJUE 2 septembre 2014 - Nickel & Goeldner Spedition / Kintra* (Aff. C-157/13), Rev. crit. DIP n°1/2015, p. 207-221. Réf. HAL: [hal-01654188](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654188)

Insolvency proceedings and action for payment of the carrier, which competent jurisdiction?

3. Opposabilité d'une clause attributive de juridiction insérée dans un connaissement maritime : Note sous Com. 23 septembre 2014 (N° 13-19108 et 13-21934), JDI n°1/2015, p. 134-144.

Enforceability of a jurisdiction clause inserted in a maritime bill of lading

4. Loi applicable au contrat de commission de transport : Note sous *Haeger & Schmidt, CJUE 23 octobre 14*, aff. C 305/13, Rev. crit. DIP n°1/2015, p. 222-236. Réf. HAL: [hal-01654201](https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01654201)

The law applicable to freight forwarding contracts (About the Haeger & Schmidt, ECJ, 23 October 2014. Case C-305/13.)

5. Incidence de la stipulation d'un Incoterm sur la compétence juridictionnelle, note sous Com., 19 février 2013, Journal du droit international (J.D.I.) 2013/4, comm. 17.

Impact of an Incoterm on jurisdictional competence, note under Com., February 19, 2013

6. Prescription de l'action en responsabilité contre le transporteur maritime, note sous Com. 11 avril 2012, J.D.I., 2012/4, pp. 1323-1335.

Time limitation of liability action against the maritime carrier

7. La compétence juridictionnelle dans la Convention de Montréal, note sous Com. 8 nov. 2010, Rev. crit. DIP 2012/3, p. 607.

Jurisdiction provisions in the Montreal Convention

2005-2015 : Participation in the Chronique de droit des transports, edited by Isabelle Bon-Garcin, JCP review.

• **Co-editor of books / journal issues**

- Direction scientifique de l'ouvrage (et rédaction de l'introduction et de plusieurs chapitres) : *Commentaire comparé de la convention relative au transport international routier de marchandises (CMR 1956), (en cours de rédaction)*

Scientific direction of the book (and drafting of the introduction and of several chapters):
Comparative commentary on the convention on the international road transport of goods
(CMR 1956), (in progress)

- Direction scientifique du numéro spécial de la Revue TRANSIDIT (avec F. Le Tacq - IDIT), *Innovations & mobilités : où va le droit ?*, Revue TRANSIDIT n°75/2020.
Scientific direction of the special issue of the TRANSIDIT Review (with F. Le Tacq - IDIT),
Innovations & mobilities: where is the law going?
- Direction scientifique du numéro de la Revue de droit uniforme (avec F. Le Tacq - IDIT) : *La convention CMR (Convention internationale relative au transport routier de marchandises, 19 mai 1956) : Application par les États-parties : quelles divergences ?* Uniform Law Review - Revue de droit uniforme n°4/2016.
Scientific direction of the issue of the Uniform Law Review (with F. Le Tacq - IDIT): The CMR convention (International Convention relating to the road transport of goods, May 19, 1956):
Application by the States Parties: what differences? Uniform Law Review - Uniform Law Review n° 4/2016.
- Direction scientifique de l'ouvrage (et rédaction de la première partie : *The Law of Carriage of Goods by Sea*), *French Transport Law*, Kluwer Law International, sept. 2012.
Scientific direction of the book (and drafting of the first part: The Law of Carriage of Goods by Sea), French Transport Law, Kluwer Law International, Sept. 2012.

● Papers presented in international conferences

1. Creating a CMR Interpretative Committee: The CMR Advisory Council, in Transport Faced with the Challenges of Technological Development and Globalization, Catellon, Spain, Sept. 2022.
2. *Le Commissionnaire de transport et ses homologues européens : quel régime juridique applicable aux contrats internationaux ?*, in *Innovations & mobilités : où va le droit ?*, Université de Rouen Normandie (CUREJ)/IDIT, 10 & 11 oct. 2019, Rouen.
3. *L'application par le juge judiciaire du droit international relatif au transport : L'exemple des contrats de transport*, in *Les transports au prisme du droit international public*, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, 15 mars 2018.
4. *Improving the interpretation of international transport conventions*, INTRANSLAW 13-15 oct. 2017, Zagreb.
5. *The CISG Advisory Council : a model to improve uniform application of the CMR ?* : International Conference 60 years CMR : Future proof or time for a reform?, Erasmus University, Rotterdam, 5 & 6 Oct. 2016.
6. *Modalités de l'interprétation uniforme de la CMR: Quelles difficultés? Quels remèdes?*
7. *ET Les difficultés posées par les règles de compétence juridictionnelle et d'arbitrage de la CMR (droit français ; droit de l'Union européenne) :*
Symposium - 60ème anniversaire de la convention CMR (Convention internationale relative au transport routier de marchandises, 19 mai 1956) : Application par les Etats-parties : quelles divergences ? Perspectives de droit comparé, Rouen-France, 19&20 mai 2016.*
8. *The law applicable to freight forwarding contracts (About the Haeger & Schmidt, ECJ, 23 October 2014. Case C-305/13.)*, in *Current Issues in Freight Forwarding: Law and Logistics*, Edinburgh University, 3 & 4th September 2015.
9. *Les conventions relatives au contrat de transport maritime applicables en Afrique de l'Ouest*, in *Les ports africains, statuts juridiques et enjeux économiques et internationaux*, colloque Univ. Dakar, avril 2015.
10. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective : European Intermodal Sustainable transport – Quo Vadis ?*, University of Helsinki, 19 september, 2014.

11. *Evolution de la réglementation internationale du transport maritime de marchandises : Du Harter Act de 1893 aux Règles de Rotterdam de 2008*, Journées d'études d'histoire de la mer et du droit maritime, Université du Havre, novembre 2014.
12. *Could PECL and DCFR be a basis for interpretation of maritime conventions or contracts ?*, 8th European colloquium on maritime law research : « Common core : European principles on contract law (PECL) and Draft common frame of reference (DCFR), Could they change shipping law ? » Rotterdam Erasmus University, 11/12 septembre 2014.
13. *Jurisdiction & multimodal transport : a green perspective ?*, « European Multimodal Tr: Quo Vadis ? », closing conference of the The InterTran project, Helsinki, 17/18 septembre 2014.
14. *Droits des passagers : du voyageur au consommateur*, Symposium de l'IRU (International Road Union), Genève, 25 février 2012.
15. *Relations between the Rotterdam Rules and the CMR*, Tulane University (new Orleans-USA-), septembre 2011.
16. *Voyages maritimes et routiers : Évolutions en cours et à venir : in « Transport de personnes : nouveaux droits, nouvelles formes de mobilité »*, Rouen, 24 septembre 2010.
17. *Arbitrage et connaissance*, in *Actualité du droit maritime*, conférence organisée par le CREDIMI UMR 5598 (univ. Bourgogne), mars 2008.

- **Other communications (conferences, seminars, dissemination).**

- *Prestataires logistiques & risques, Projet Risklog*, Club IDIT, 15 avril 2023.
- *L'indemnisation des dommages selon l'article 23 de la CMR*, Club IDIT, Paris, 15 octobre 2022.
Damage indemnisation under article 23 of the CMR
- Chronique « Arbitrage et transport » : La lettre de la Chambre Arbitrale Internationale de Paris – N°9/ décembre - *Transport and arbitration*
- *La faute inexcusable de la CMR, perspectives de droit comparé*, Club IDIT, Paris, 6 octobre 2015.
Inexcusable fault in the CMR, comparative approach
- *Logistic contracts : the French legal approach, conférence de droit comparé*, Asso'Logistica, Milan, 13 mars 2015.
- *Actualité de l'arbitrage maritime*, Club IDIT, Le Havre, juin 2014.
- *La subrogation de l'assureur transport*, Club IDIT, Paris, 23 mars 2014.
- *Le nouveau contrat-type commission de transport*, Club IDIT, Rouen, 27 juin 2013.
- *La responsabilité du transporteur de passagers*, Club IDIT, Le Havre, 15 novembre 2012.
- *Les nouvelles responsabilités induites par le statut d'opérateur économique agréé*, colloque OEA, Logistique seine Normandie, Rouen, 21 février 2012.